

## *Brest – Kiel, 2 cyclables*

L'enquête réalisée à Brest du 15 juin au 15 octobre 2017 : les commentaires complémentaires

Les propositions sont ici restituées après mise en forme (orthographe, conjugaison, ponctuation), pour plus de lisibilité.

Champ complémentaire n°1 :

**Selon vous, quelles sont les 3 zones géographiques de la ville à réaménager d'urgence en matière de trajets vélo ? (merci d'être précis, dans la mesure du possible, dans la description des lieux ou itinéraires que vous indiquez)**

1/ Le pont de l'Harteloire !!!

2/ Rue Duquesne quand on remonte de la rue de Lyon qu'on passe devant l'hôpital et qu'on remonte la petite rue jusqu'à la rue Glasgow.

3/ La rue Paul Masson jusqu'au croisement avec le boulevard Montaigne.

L'Harteloire en travaux, c'est chaud. Entre les poussières métalliques à plein poumons et les voitures pressées.

Centre-ville - rive droite (Recouvrance, Corniche) - St Marc

- Améliorer la traversée des ponts (Recouvrance, l'Harteloire, Bouguen) et les axes cyclistes : bas de Siam/Recouvrance/4 moulins Saint-Pierre, Bouguen vers Bellevue.

- Agrandir la zone piétonne (centre-ville + Saint-Martin + Saint-Louis) : interdire les voitures dans l'hyper centre (trop d'espace est occupé par des voitures en stationnement et les rues).

De rue Duquesne (Fac Segalen) à rue Paul Masson en passant par rue de Kerabecam et rue de Glasgow.

Depuis le début de la rue Saint-Marc et rue de Verdun jusqu'au Moulin Blanc (dans les 2 sens).

Rue du château et boulevard Gambetta.

- Le long du château en allant vers le pont de Recouvrance : sécuriser le passage des vélos qui doivent traverser la chaussée quand ils sortent de la voie de bus et qu'ils veulent arriver sur le trottoir piétonisé des "tours du château" avant d'arriver au pont. Dans le sens inverse il n'y a aucune voie cyclable du coup on roule dans les caniveaux...

- Entrée de pont (côté Siam) : penser vraiment à diminuer le temps d'attente au feu piéton (celui qui permet de traverser la voie de tram pour relier le trottoir côté Baragwin et la rue Pasteur : par exemple avec un système d'appel piéton.

- Sur le pont de Recouvrance : faire comme à New York, scinder chaque trottoir en 2 pour sécuriser, un côté pour les vélos, un pour les piétons. Il faut laisser les 2 trottoirs à double

sens car par exemple les vélos qui viennent de la rive gauche et qui veulent monter à la Pointe ou Technopole doivent rester sur le trottoir de gauche du pont car à droite c'est pas pratique - risque de se faire soit étrangler par les voitures à la sortie du pont, ou de prendre toute la place aux piétons sur le trottoir de droite (côté crêperie quand on arrive à Recouvrance) ; et puis c'est compliqué de traverser les voies de tramway sur la place de Recouvrance pour remonter vers Kerango. On doit absolument permettre un passage sécurisé côté Recouvrance entre côté droite et gauche pour les piétons. J'ai tendance à penser que les piétons prendraient plus facilement le trottoir côté Penfeld si c'était plus simple pour eux de traverser, et qu'au contraire les vélos resteraient côté rade car plus large.

+ Port de Co :

- Au niveau du rond-point du Tara Inn, quand on vient de la rampe du monument américain : prévoir un marquage au sol qui traverse la rue pour basculer de la voie cyclable tribord vers la grande et belle voie cyclable le long de la falaise.

- Le long de la Carène en allant vers le rond-point du Gaz : on ne sait plus où va la voie cyclable ; apparemment elle retourne (logique) côté droit de la chaussée, donc il conviendrait de faire un marquage au sol.

- Boulevard Gambetta : de très nombreux cyclistes passent sur cette route le matin (tous ceux qui viennent de St Marc), or il y a aussi beaucoup de voitures entrant dans Brest en passant sous le pont du Forestou et ensuite vers la gare, idem pour la circulation des bus. Le résultat aux horaires où il y a peu de circulation, c'est que très très fréquemment les voitures vont doubler le vélo en le frôlant à 20-25 cm et cela déséquilibre le vélo, ce qui manque de faire chuter au moment où la voiture suivante arrive derrière. Cette expérience m'est arrivée à plusieurs reprises. Quant aux horaires plus chargés en circulation, cette zone est bouchée, on est alors bloqué au milieu des voitures et des pots d'échappements, impossible de doubler car il y a trop de circulation sur l'autre voie, il reste alors la solution de rouler sur le trottoir..

- Rond-point devant la faculté Segalen : impossible de s'insérer le matin sur le rond-point car il n'y a pas de bande vélo qui fait le tour pour laisser une place au cycliste...

- Idem entre le rond-point de la Fac Ségalen et la place de la Liberté, il y a plusieurs arrêts de bus qui sont sur la voie des vélos. Lorsqu'il y a un bus arrêté sur la voie vélo, c'est très compliqué de le doubler car les voitures arrivent derrière bien trop vite pour s'insérer sur la voie de gauche et doubler le bus en stationnement.

Le pont de l'Harteloire pendant les travaux, tous les ronds-points dont le rond-point boulevard Mouchote (éventuellement mettre ralentisseur pour les voitures avant l'arrivée sur le rond-point).

Prévoir des marquages au sol pour définir les couloirs de circulation vélo, RUE JEAN JAURES ET RUE DE SIAM, une voie montante, une voie descendante, pour éviter les piétons...

- Boulevard Léon Blum.

- La Croix rouge.

- Pont de l'Harteloire Recouvrance.

1/ Rue Duquesne, rond-point en face de la faculté de lettres et rue Kerabecam.

2/ Pont de l'Harteloire (hyper dangereux et désagréable malgré l'aménagement).

3/ Rue Yves Collet.

La Rue Anatole France à Brest.

L'arsenal au complet.

De l'arcantel à Plouzané.

Champ complémentaire n°2 :

### **Commentaires supplémentaires (expression libre) :**

Rue Glasgow, au niveau de la salle de sport et de l'ancienne crèche "Ribambelle" dans le sens descendant vers Liberté, trou conséquent autour d'une plaque d'égout, un peu dangereux...

D'une manière globale, rendre le centre-ville aux piétons et aux cyclistes. Les voitures occupent un espace beaucoup trop important en ville et sont génératrices d'importantes nuisances.

Évitez les voies cyclables qui passent sur les trottoirs : s'il faut s'arrêter à chaque passage piéton, autant rester sur la voie voiture.

Je ne sais pas comment je dois me comporter à certains endroits :

- Quand on remonte la rue Yves Collet, la voie cyclable s'arrête quelques mètres avant le rond-point de la rue Saint-Martin : qui est prioritaire : la voiture ou le vélo ?

- Une voie cyclable a été créée en contresens à la fin de la rue Saint-Marc, lorsqu'on vient de la rue de Verdun ; mais on débouche au feu de la rue Sébastopol : on fait quoi ? On met pied à terre, on attend que le bonhomme passe au vert puis on s'installe au feu rouge dans l'espace réservé aux cycles, et quand le feu passe au vert on peut poursuivre son chemin rue Yves Collet...

Merci pour cette enquête, j'espère que ça pourra faire avancer la roue :) )

Le meilleur moyen de sensibiliser les automobilistes c'est de leur faire pratiquer le vélo.

La location de Vélocibus a changé ma vie vraiment.

Le vélo c'est vraiment top, c'est comme le pinard, ça devrait être obligatoire.

Je fais du vélo depuis un certain temps mais je réfléchis sérieusement à reprendre ma voiture.

En effet, circuler à Brest en vélo est trop dangereux, et l'expérience de circuler en insécurité le matin donne un sentiment de stress en arrivant au travail, idem le soir aux heures de pointe. Le bus c'est trop long, alors qu'en voiture on est plus en sécurité même si on doit payer des amendes de stationnement !

--> Je trouve aussi qu'il n'y a que trop rarement des voies de vélo (on ne peut pas faire de longue distance ou aller vers la zone commerciale Nord-Est), et lorsqu'il y en a, elles ne sont pas continues, et on se demande si elle ont été positionnées sur la carte en prenant en compte les pentes et les descentes et les priorité à droite qui font que circuler sur ces voies est très fatigant et compliqué lorsqu'on n'a pas d'assistance électrique. Dans l'idéal, il faudrait des voies de vélo vraiment séparées comme celle entre le port de commerce et le Moulin Blanc, dont je souligne la réussite !

--> Enfin, le vélo c'est aussi un moyen de transport pas cher, mais à Brest il faudrait des vélos électriques. Or c'est très compliqué d'en louer à Bibus car il paraît qu'il y a une file d'attente énorme, et il faut les rendre au bout de 3 mois... Et acheter un vélo électrique c'est le prix d'une voiture d'occasion, donc au final si la ville n'investit pas massivement je pense que c'est la voiture qui reste encore le plus avantageux. C'est malheureux de penser ça alors qu'on fait du vélo tous les jours sans assistance électrique, mais la sécurité prime avant tout.

Il y a beaucoup d'éducation à faire pour rendre l'automobiliste respectueux des cycliste !! J'en vois des automobilistes et souvent conducteurs de 4\*4 qui coupent la route aux cyclistes ! Les voitures roulent vite en ville et dans un rond-point, un cycliste est particulièrement vulnérable. Dernièrement une voiture m'a coupé la route boulevard Mouchotte, m'a renversée, elle s'est arrêtée suite à l'accident en plein dans le rond-point alors que la circulation était importante. Le sur-accident était proche... Généraliser l'utilisation des routes à sens unique, autoriser la circulation sur les trottoirs avec un marquage au sol où piétons et cyclistes peuvent s'entendre, la ville est à tous, le tout est de l'organiser au mieux même si cela prend du temps. Le vélo électrique fait qu'il y a beaucoup plus d'usagers du vélo, il est donc très important d'organiser au mieux la cohabitation automobilistes/cyclistes/piétons.

La pluie n'arrête pas les cyclistes, le manque de pistes cyclables oui ! Surtout en famille !

Je pense que les pistes cyclables sont très mal adaptées, du moment où vous êtes cycliste ; et sur ces pistes, vous n'êtes jamais prioritaire, obligés de prendre régulièrement les passages piétons où certains automobilistes vous le reprochent, bref je comprends certains cyclistes ne prenant plus ces pistes cyclables et restant sur les routes (vous avez dans ce cas les mêmes droits qu'une voiture). Pour les vols de vélos, les gendarmes n'ont pas le temps de gérer, vous pouvez déposer plainte, cela ne change rien...

La ville a créé plus de pistes cyclables ce qui est bien. Par contre, la plupart des pistes ne sont pas sécurisées, ce qui est compliqué pour circuler à vélo avec des enfants (ayant leur propre vélo). L'exemple de Plouzané serait à suivre : des pistes cyclables indépendantes de la route. Je sais bien que Brest est une ville bien plus grande mais pourquoi ne pas trouver une solution pour bien sécuriser les cyclistes ? C'est pour cela que je n'utilise pas tous les jours le vélo, lorsque je dépose ma fille à l'école, je prends ma voiture. Des parcs à vélos près des écoles primaires seraient utiles pour les vélos des enfants cyclistes.

[Continuer à la soumission n° 292 – note personnelle]

Questionnaire conçu collectivement par plusieurs bénévoles de l'association Brest à Pied et à Vélo,  
entre avril et juin 2017.

Mise en ligne, gestion et mise en forme des résultats : Gwenolé Floch.

Travail réalisé grâce au site Framaforms ([www.framaforms.org](http://www.framaforms.org)).