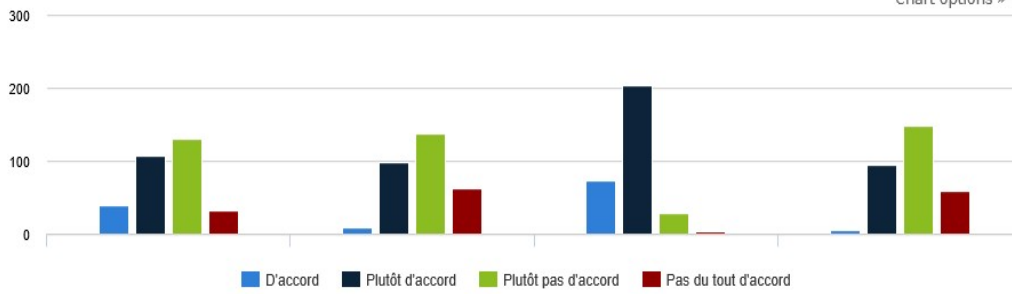


## CHAPITRE 1 : Ressenti général de votre quotidien de cycliste dans votre ville

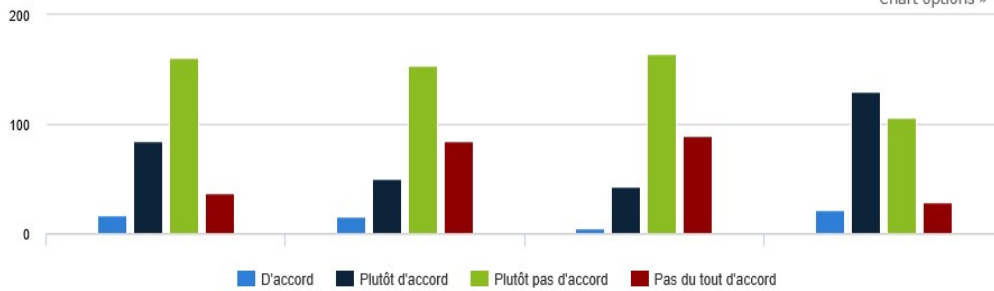
Chart options »



|   | D'accord | Plutôt d'accord | Plutôt pas d'accord | Pas du tout d'accord |
|---|----------|-----------------|---------------------|----------------------|
| Se déplacer à vélo est agréable, détendu  | 39       | 108             | 130                 | 33                   |
| Les cyclistes sont respectés par les autres usagers de la route (autos, bus, camions, motos...) | 9        | 99              | 137                 | 63                   |
| La cohabitation entre cyclistes et piétons se passe bien  | 74       | 203             | 28                  | 3                    |
| La cohabitation entre cyclistes et automobilistes se passe bien                                 | 6        | 94              | 148                 | 59                   |

## CHAPITRE 2 : Importance accordée au développement du vélo par la ville

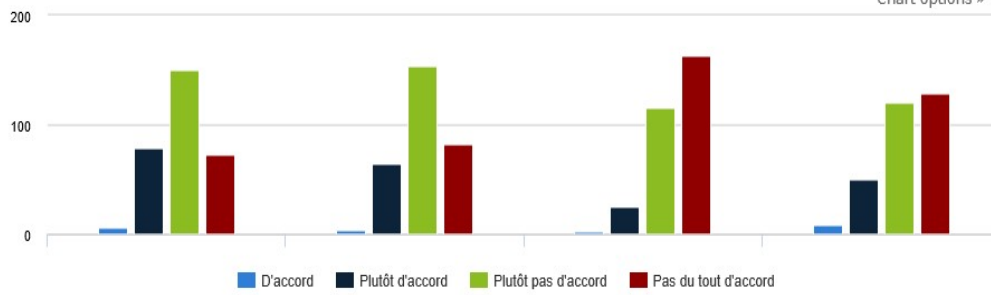
Chart options »



|  | D'accord | Plutôt d'accord | Plutôt pas d'accord | Pas du tout d'accord |
|--|----------|-----------------|---------------------|----------------------|
| Il est facile de trouver des informations pour pratiquer le vélo dans la ville | 17       | 85              | 161                 | 37                   |
| Les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants               | 15       | 50              | 154                 | 85                   |
| La collectivité communique sur ses projets d'aménagements vélo                 | 5        | 43              | 164                 | 89                   |
| Les médias locaux parlent positivement des cyclistes                           | 21       | 130             | 106                 | 28                   |

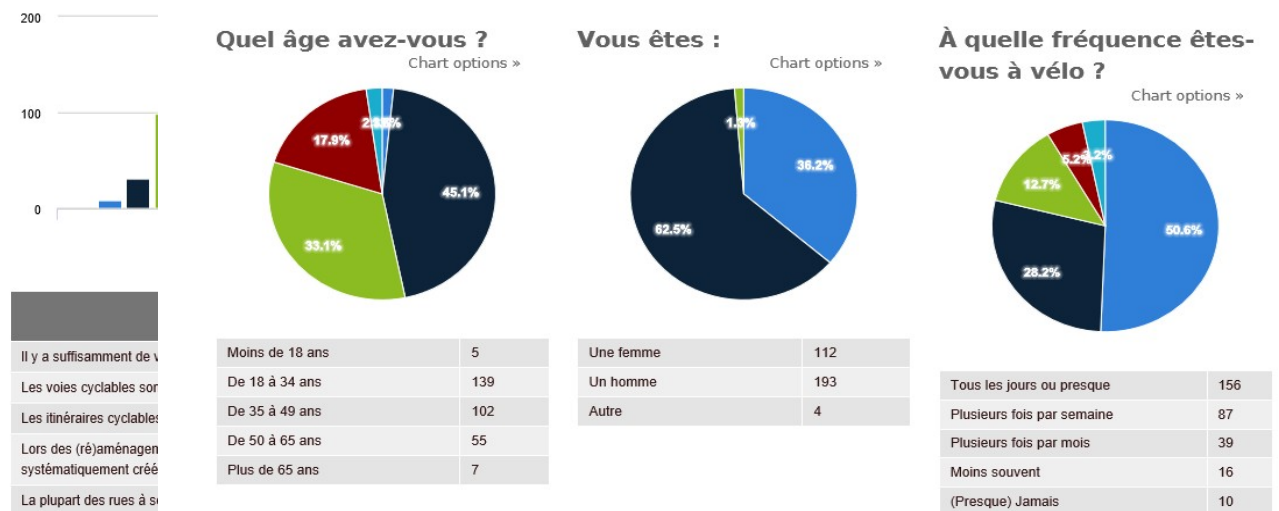
## CHAPITRE 3 : La sécurité des déplacements à vélo

Chart options »

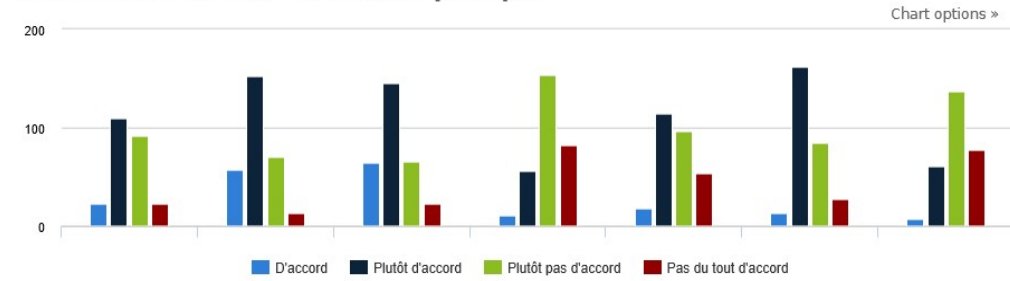


|   | D'accord | Plutôt d'accord | Plutôt pas d'accord | Pas du tout d'accord |
|---|----------|-----------------|---------------------|----------------------|
| On se sent en sécurité quand on circule à vélo  | 6        | 78              | 150                 | 73                   |
| La traversée des carrefours se fait en toute sécurité                                   | 4        | 64              | 153                 | 82                   |
| Les voies cyclables sont continues, même dans les carrefours                            | 2        | 25              | 116                 | 163                  |
| Les voies cyclables et les trottoirs sont rarement bloqués par le stationnement sauvage | 8        | 50              | 120                 | 129                  |

## CHAPITRE 4 : Aménagements / voirie - Le confort à vélo



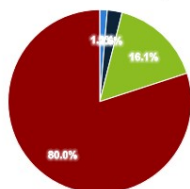
## CHAPITRE 5 : Service - Le vélo en pratique



|   | D'accord | Plutôt d'accord | Plutôt pas d'accord | Pas du tout d'accord |
|---|----------|-----------------|---------------------|----------------------|
| Il est facile de louer un vélo, pour la journée, la semaine ou pour plusieurs mois              | 23       | 110             | 92                  | 23                   |
| Il est facile de trouver un endroit proche de chez soi pour faire réparer son vélo              | 57       | 152             | 70                  | 13                   |
| Il est facile d'accéder au centre-ville et aux commerces à vélo                                 | 64       | 145             | 66                  | 23                   |
| Il est facile de trouver un stationnement adapté pour son vélo                                  | 11       | 56              | 154                 | 82                   |
| Les vols et dégradations de vélo sont peu fréquents   | 18       | 114             | 96                  | 54                   |
| Les infrastructures de service (arceaux, garages à vélo...) sont bien entretenues et propres    | 13       | 162             | 85                  | 27                   |
| Il est facile d'embarquer son vélo dans les transports publics (bus ; tramway ; train ; bateau) | 7        | 61              | 137                 | 77                   |

**Depuis combien de temps utilisez-vous le vélo comme mode de déplacement ?**

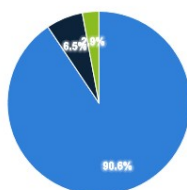
Chart options »



|                   |     |
|-------------------|-----|
| Quelques jours    | 4   |
| Quelques semaines | 8   |
| Quelques mois     | 49  |
| Plusieurs années  | 244 |

**Pour vous, le vélo, c'est le plus souvent :**

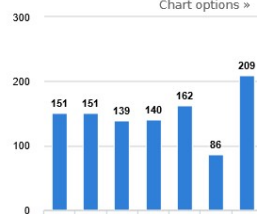
Chart options »



|            |     |
|------------|-----|
| En solo    | 279 |
| En famille | 20  |
| Entre amis | 9   |

**Cochez parmi les propositions suivantes les trois raisons principales pour lesquelles vous choisissez le vélo comme mode de déplacement :**

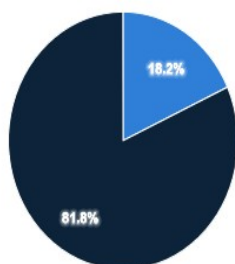
Chart options »



|                   |     |
|-------------------|-----|
| Économique        | 151 |
| Pratique          | 151 |
| Rapide            | 139 |
| Plaisir           | 140 |
| Bon pour la santé | 162 |

**Votre vélo est-il équipé d'une assistance électrique ?**

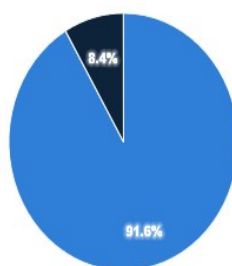
Chart options »



|     |    |
|-----|----|
| Oui | 56 |
| Non | 28 |

**Avez-vous votre permis de conduire (voiture) ?**

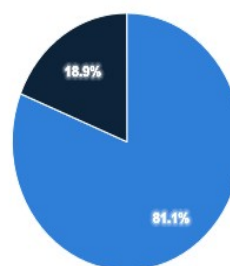
Chart options »



|     |     |
|-----|-----|
| Oui | 282 |
| Non | 26  |

**Possédez-vous un véhicule motorisé ?**

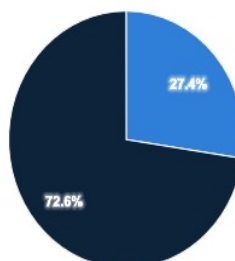
Chart options »



|     |     |
|-----|-----|
| Oui | 249 |
| Non | 58  |

**Avez-vous un abonnement de transport ?**

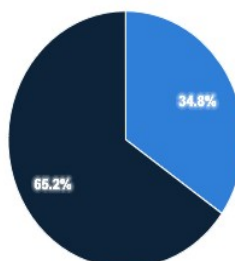
Chart options »



|     |     |
|-----|-----|
| Oui | 84  |
| Non | 223 |

**Êtes-vous adhérent d'une association d'utilisateurs du vélo ?**

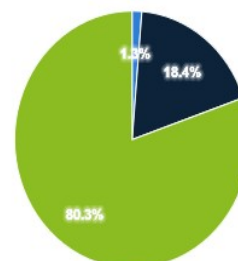
Chart options »



|     |     |
|-----|-----|
| Oui | 106 |
| Non | 199 |

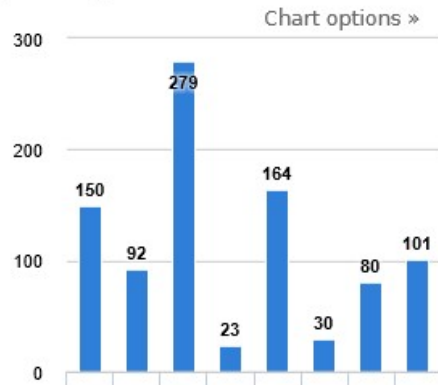
**Comment percevez-vous l'évolution de l'utilisation du vélo en ville ?**

Chart options »



|  |     |
|--|-----|
| De moins en moins d'utilisateurs       | 4   |
| Pas de changement ces dernières années | 56  |
| De plus en plus d'utilisateurs         | 244 |

**Cochez les trois propositions qui pour vous sont prioritaires pour améliorer la pratique du vélo en ville :**



|   |     |
|---|-----|
| Davantage d'arceaux pour garer les vélos  | 150 |
| Davantage de garages vélo sécurisés   | 92  |
| Davantage de voies cyclables  | 279 |
| Davantage d'ateliers de réparation  | 23  |
| Davantage de zones partagées (où les voitures peuvent rouler à 20 kms/h mais elles ne sont pas prioritaires contrairement aux cyclistes et piétons) | 164 |
| Davantage d'éclairages pour circuler la nuit  | 30  |
| Des circuits plus agréables et plus jolis   | 80  |
| Démocratisation des avantages financiers du type « indemnité kilométrique vélo »  | 101 |